

# Factsheet CO<sub>2</sub> footprint



## Stap voor stap besparen

Afgelopen jaar hebben we ons aangesloten bij de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 4.0, Trede 1. Daarmee hebben we de eerste stap gezet om ons energieverbruik en onze CO<sub>2</sub>-uitstoot structureel in beeld te brengen en te verlagen. Omdat 2024 ons basisjaar is, hebben we de doelstelling voor 2025 gelijk gehouden aan de resultaten van 2024. Zo kunnen we goed volgen waar we staan en waarop we moeten bijsturen. Kijken we naar de cijfers over 2025, dan zien we een duidelijke daling in zowel ons energieverbruik als onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. We hebben al veel meer bespaard dan de originele doelstelling was. Een heel mooi resultaat!

## Dit doen we al



### Eigen energievoorziening

Wij produceren, verlichten en verwarmen met onze eigen zonnepanelen.



### Elektrisch materieel

We werken voornamelijk met elektrisch materieel.



### Elektrische voertuigen

In de 2<sup>de</sup> helft van 2025 hebben we een elektrische auto en bus aangeschaft. Daarnaast is er een speciaal elektrisch busje aangeschaft om materiaal en materieel op een grote bouwlocatie van A naar B te vervoeren.



### HVO20 tanken

Ook kan er nu bij Cornelissen HVO20 getankt worden.

## 16% meer bomen bespaard

Ten opzichte van 2024.



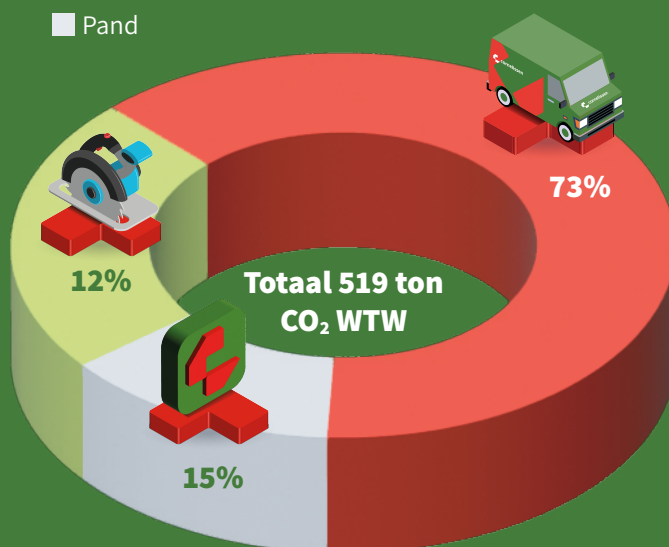
## CO<sub>2</sub>-uitstoot

Emissies per bron.

Wagenpark

Bouwplaats

Pand



## Zelf opgewekte elektriciteit

# 62.995 kWh

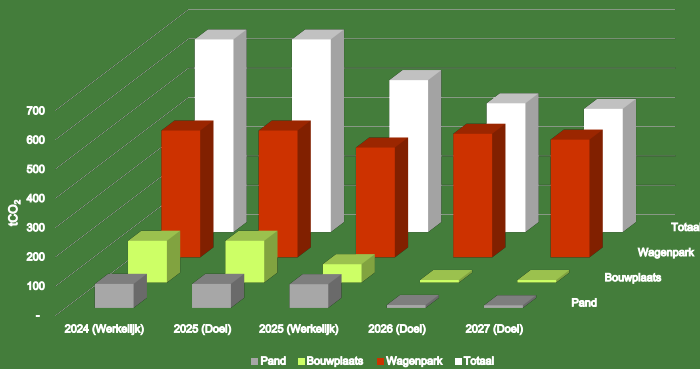


## Onze initiatieven

- Deelname aan de Duurzame Leverancier.
- Zitting in het algemeen bestuur en in het bestuur regio Zuid van Bouwend Nederland.



## CO<sub>2</sub>-uitstoot



	2024 Werkelijk	2025 Doel	2025 Werkelijk	2026 Doel	2027 Doel
Pand	82	81	81	10	9
Bouwplaats	143	143	63	9	9
Wagenpark	433	433	375	422	402
Totaal	658	658	519	440	421

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze scope 1- en 2-emissies (market based) komt in 2025 uit op 519 ton CO<sub>2</sub>. Dat is 21% lager dan in 2024 en ruim onder de doelstelling voor 2025. De grootste daling zien we op de bouwplaatsen. Dat komt vooral door een lager aantal projecten met een eigen stroomaansluiting.

Ook de uitstoot van ons wagenpark is afgenomen. Hoewel het totaal aantal gereden kilometers licht is gestegen, valt de uitstoot toch lager uit. Dat komt vooral doordat er relatief meer met auto's en minder met bedrijfsbussen is gereden. Daarnaast neemt binnen ons wagenpark het aandeel elektrische kilometers toe, wat bijdraagt aan een lagere uitstoot.

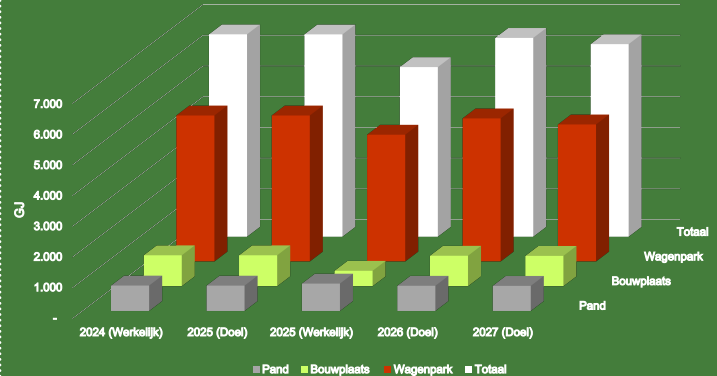
## Vooruitblik 2026

Ook in 2026 blijven we werken aan een verdere verlaging van ons energieverbruik en onze CO<sub>2</sub>-uitstoot. Een belangrijke stap daarin is de overgang naar Nederlandse groene stroom per 1 januari 2026. Daarmee verwachten we de uitstoot van zowel ons pand als onze bouwplaatsen verder te verlagen.

Tegelijkertijd blijft het wagenpark onze grootste bron van energieverbruik en uitstoot. Daarom blijven we inzetten op de elektrificatie van auto's en bedrijfsbussen. Daarnaast is gewone diesel vervangen door HVO20.

Voor ons pand willen we in 2026 beter inzicht krijgen in waar energie precies wordt verbruikt. Met die informatie kunnen we gericht maatregelen nemen om ook daar verdere besparingen te realiseren.

## Energieverbruik



	2024 Werkelijk	2025 Doel	2025 Werkelijk	2026 Doel	2027 Doel
Pand	829	827	893	822	819
Bouwplaats	1.009	1.009	504	994	990
Wagenpark	4.756	4.756	4.130	4.661	4.464
Totaal	6.594	6.592	5.527	6.477	6.274

Ons totale energieverbruik is in 2025 met 1.067GJ gedaald. Dat is 16% lager dan in 2024 en ook lager dan de doelstelling voor 2025. De grootste afname zien we bij het wagenpark en op de bouwplaatsen. Bij het wagenpark komt dat vooral door een verschuiving in het gebruik: er zijn meer autokilometers en minder kilometers met bedrijfsbussen gereden. Auto's zijn in ons gebruik energiezuiniger, onder meer door elektrificatie en een lager gewicht.

Ook op de bouwplaatsen is het energieverbruik gedaald. Dat hangt samen met een lager aantal projecten met een eigen stroomaansluiting. In ons pand zien we juist een stijging van het energieverbruik. Het gasverbruik nam licht toe door extra verwarming van het magazijn voor onderhoud aan materieel. Ook het elektraverbruik steeg, onder meer doordat meer elektrische voertuigen en vervoersmiddelen zijn geladen. Tegelijkertijd nam ook de opwek van zonne-energie toe.

## Afsluiting

Na de zomer delen we een voortgangsrapportage over het eerste halfjaar van 2026. Dan verwachten we opnieuw meer inzicht te hebben in het effect van de genomen maatregelen en in de verdere ontwikkeling van ons energieverbruik en onze CO<sub>2</sub>-uitstoot.



**Samen verkleinen we onze impact, stap voor stap.**